

Los transportes y las comunicaciones

El proyecto para construir una carretera que comunicase Haría con el principal puerto de la isla, Arrecife, se remonta a 1864, según una breve nota aparecida en el periódico local *El País* de abril de ese año⁸. El proyecto se llevaría a cabo en el marco del plan general para la península e islas adyacentes que fuera aprobado en 1860 (BOC n° 122 de 10 de octubre de 1860), donde figuraba relacionada la carretera de tercer orden que debía unir Arrecife con Haría, pasando por Tegui, Teseguite, Guatiza, Mala, Arrieta y Haría casco. Más tarde se realizaría la de Haría a Tegui subiendo por las vueltas de Malpaso y pasando por La Montaña y por Los Valles. Por último, tenemos la de Haría a Órzola, pasando por Máguez, Guinate y Ye.

Con estas iniciativas se quería consolidar la red insular de asentamientos, pues un sistema de poblamiento se sustenta mediante las vías de comunicación que lo conectan, la principal de las cuales en este caso ha sido históricamente la carretera que une Haría, como cabecera municipal, y Arrecife como capital insular. Asimismo, antes del traspaso de la capitalidad desde Tegui en 1847, la conexión entre esta localidad y Haría debió ser de la mayor importancia, si bien se resolvía por entonces mediante un camino de herradura sobre cuyo trazado evolucionaría posteriormente la carretera. Ambas vías, la de Arrecife-Órzola (LZ-1) y la de Haría por Tegui (LZ-10), constituyen a día de hoy las principales arterias de comunicación con el norte de la isla.

⁸ Diario local *El País*, 1/4/1864. [consultado en *Jable*, Archivo de Prensa Digital de la ULPGC].



VUELTAS DE MALPASO (CARRETERA LZ-10)

La LZ-1 es la principal vía del norte de Lanzarote y constituye la única carretera de primer orden que atraviesa el municipio de Haría, siendo considerada como vía de interés regional, pues es la principal conexión con La Graciosa. Sin embargo, la carretera tradicional que unía pueblos como Guatiza y Mala antes de continuar hacia el norte se vio sensiblemente afectada por su desdoblamiento y la circunvalación que efectúa el actual trazado de la nueva vía respecto de la vega de Guatiza, de manera que los pueblos antes citados han quedado relegados en el actual sistema viario al no constituir ya una zona de paso entre Arrecife y Órzola. Tal es así que el tramo de la antigua carretera de Haría que atraviesa Guatiza y Mala ha dejado de ser una vía de interés regional al cambiar sus funciones e importancia en el sistema insular de carreteras. Este tramo sigue siendo utilizado sobre todo por los turistas que visitan el Jardín de Cactus.

La LZ-10 es una vía de segundo orden que conecta Haría con Teiguise por Los Valles y que desciende por las vueltas de Malpaso. También se puede acceder a Haría por la LZ-208 que conecta con la LZ-1 a su paso por Arrieta.

El desarrollo de la red viaria ha sido un proceso que ha ido paralelo a la evolución del sistema de poblamiento, y viceversa, de manera que la progresiva ocupación del litoral por núcleos como Arrieta, Punta Mujeres y Órzola ha supuesto a su vez el crecimiento y extensión de la red de carreteras⁹. Hasta tal punto esto ha sido así, que la principal carretera del norte (LZ-1) ya no comunica Arrecife con Haría, sino que se extiende por la costa hasta el puerto de Órzola y constituye la única vía de comunicación con la isla de La Graciosa.

Las carreteras de tercer orden¹⁰ y de carácter municipal son la LZ-201 (Arrieta-Ye-Guinate-Máguez-Haría); un ramal circular de esta que conecta el Mirador del Río (LZ-202) y otro que la une con Órzola por Las Hoyas (LZ-203); la vía que atraviesa el malpaís desde los Jameos del Agua y la Cueva de los Verdes (LZ-205); y la LZ-207 o carretera de Tabayesco y valle de Temisa.

El sistema viario se completa con múltiples vías locales, muchas de ellas sin asfaltar, como las que recorren los espacios agrarios de Mala y Las Hoyas. En relación al sistema de poblamiento, la más importante de estas carreteras locales es la que une Mala con el nuevo, y único en el municipio, enclave turístico de Charco del Palo.

⁹ Informe sobre las carreteras de Lanzarote, elaborado por Antonio Estevan en 1998 (sin publicar).

¹⁰ Las carreteras de Lanzarote tienen todas el distintivo LZ, seguido de un guarismo de uno, dos o tres dígitos, según se traten de carreteras de primer, segundo o tercer orden respectivamente.

Si atendemos a los datos de intensidad media de vehículos, los tramos más transitados dentro del municipio de Haría se corresponden con la LZ-1 entre Guatiza y Arrieta (7624 vehículos) y la LZ-10 entre Arrieta y Haría (2494 vehículos). A este respecto, se debe recordar que existe una vía local interna por el litoral que une Arrieta y Punta Mujeres, por lo que estas cifras de IMD evidencian el peso poblacional que han adquirido estos dos núcleos litorales, que resultan ser los que cuentan con una mayor frecuencia de paso de vehículos. En este sentido, es de destacar dos datos de IMD que están directamente relacionados con la funcionalidad turística, más que con la conectividad entre núcleos de población. Nos referimos a los datos registrados en los tramos Máguez -Ye -Mirador del Río (1410 vehículos diarios) y Jameos del Agua-Cueva de los Verdes (1259), pues en ambos casos conectan centros turísticos.

Respecto al servicio público de transporte, este ha ido mejorando con los años, aunque al decir de los usuarios, aún resulta insuficiente en cuanto a frecuencias y conexiones, considerando que estas últimas resultan deficitarias, en especial con los extremos más apartados de Lanzarote.

Según un informe elaborado por el Cabildo en 2010, los usuarios de guaguas consultados se quejaban principalmente de la frecuencia del transporte insular, que hasta un 81% de los encuestados consideraba insuficiente. También valoraban negativamente la puntualidad (69'6%), la gestión del recorrido y las malas conexiones (65%).

QUEJAS SOBRE EL SERVICIO INSULAR DE GUAGUAS

	% de casos
Falta de frecuencia	81,4
Malas conexiones/recorrido	65,1
Falta de puntualidad	69,6
Falta de información	40,8
Otro motivo	9,0
No sabe/No contesta	2,6

Fuente: Encuesta de temas insulares. Lanzarote, febrero 2010. Cabildo de Lanzarote.

El servicio es cubierto por la empresa Transporte Interurbano de la isla de Lanzarote, conocida como Intercity Bus Lanzarote. Tres son las líneas que comunican el norte: la 7, Arrecife-Máguez (con 7 viajes diarios y una frecuencia de 2 a 2 horas y media, entre las 6:50 h de la mañana y las 20:30 h); la 9, Arrecife-Órzola (5 viajes diarios con una frecuencia irregular que suponemos se adapta a las salidas de los barcos de Líneas Romero y Biosfera Express hacia La Graciosa) y la 26, Arrecife-Ye, con un único servicio diario.

El sistema público de transporte se complementa con taxis del municipio. A este respecto cabe destacar que el número de licencias municipales asciende a 10, solo por delante de Tinajo, que cuenta únicamente con 6 taxis en servicio. Todos los demás municipios no solo superan con creces estas cifras sino que, además y al contrario

de lo que ocurre en Haría, han experimentado un incremento importante de licencias de taxi en lo que va de siglo.

La causa de este incremento está relacionada con la importancia turística de estos otros espacios insulares. (Ver Licencias de taxis por municipios).

LICENCIAS DE TAXI POR MUNICIPIOS Y TOTAL INSULAR (1997-2017)

AÑO	Arrecife	Haría	S. Bartolomé	Teguise	Tías	Tinajo	Yaiza	LANZAROTE
2017	132	10	69	37	109	6	61	424
2016	132	10	69	37	109	6	61	424
2015	132	10	69	37	109	6	61	424
2014	132	10	69	37	109	6	61	424
2013	132	10	69	37	109	6	61	424
2012	122	10	69	37	109	6	61	414
2011	122	10	69	37	109	6	61	414
2010	122	10	69	37	109	6	61	414
2009	122	10	69	37	109	6	56	409
2008	122	10	69	37	109	6	56	409
2007	122	10	69	37	109	6	54	407
2006	122	10	69	37	109	6	49	402
2005	122	10	56	37	105	6	49	385
2004	122	10	56	37	105	6	49	385
2003	122	10	50	37	99	6	37	361
2002	122	10	50	37	99	6	37	361
2001	122	10	50	37	99	6	37	361
2000	114	10	38	32	89	6	27	316
1999	114	10	38	32	89	6	27	316
1998	114	10	35	30	84	6	21	300
1997	114	10	29	30	84	6	21	294

Fuente: Anuario Estadístico de Lanzarote 2017. Centro de Datos del Cabildo.



PUERTO DE ÓRZOLA. BARCOS DE LÍNEAS ROMERO Y BIOSFERA EXPRESS

Un apartado especial dentro de los transportes merece las conexiones marítimas entre las islas de Lanzarote y La Graciosa. Desde 1930, Líneas Romero opera entre los puertos de Órzola y Caleta de Sebo. Inicialmente se dedicó al correo postal y transporte de pasaje por vía marítima con un único barco de remos que gobernaba Jorge Toledo Betancort, al que se uniría posteriormente su yerno Juan Romero Morales. La empresa familiar Líneas Marítimas Romero S.L. se constituyó en noviembre de 1991 y actualmente la compañía se ha extendido a otras rutas con Fuerteventura (Playa Blanca-Corralejo) y también organiza excursiones marítimas para turistas. El servicio entre Órzola y Caleta de Sebo se cubre por medio de una flota de 5 barcos, el trayecto dura una media hora y cuenta con 10 salidas diarias.

Recientemente, a Líneas Romero se ha sumado Biosfera Express, una empresa que, además del servicio regular (9 salidas diarias) también organiza excursiones turísticas, para lo que dispone de una flota de 5 embarcaciones, tres de ellas con capacidad para 250 pasajeros, un catamarán para 105 pasajeros y una embarcación menor de alta potencia que puede llevar hasta 50 personas.

El tránsito entre Órzola y Caleta de Sebo no ha dejado de incrementarse en los últimos años, aunque con algunos altibajos. El volumen de pasajeros entre ambas islas supera de largo los 400 000 anuales.

(Ver Pasajeros por vía marítima según puerto).

PASAJEROS POR VÍA MARÍTIMA SEGÚN PUERTO (2010-2017)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Caleta de Sebo	301 849	260 599	276 732	286 292	352 556	406 445	441 701	477 411
Órzola	296 991	253 037	273 282	273 363	332 066	364 754	361 004	438 318

Fuente: Anuario estadístico de Lanzarote. Centro de Datos del Cabildo.



BOLAS MILITARES DE PEÑAS DEL CHACHE. RADAR DE COMUNICACIONES

Para finalizar, en el apartado de comunicaciones merece destacar la presencia de los radares de Peñas del Chache, que tienen una función estratégica y forman parte de la red canaria de comunicaciones militares, pero que cumplen una importantísima misión en el

control del tráfico aéreo civil. Tanto estos radares, como los que están emplazados en Pico de las Nieves (Gran Canaria), forman parte del Escuadrón de Vigilancia Aérea (EVA) de Canarias y permiten el seguimiento y control de rutas aéreas internacionales.